



MANUAL DE OPERAÇÃO

RAMPA UNIVERSAL

REVISÃO: 00

		MANUAL DE OPERAÇÃO		CÓDIGO MO-021-005	
TÍTULO: RAMPA UNIVERSAL					
ELABORADO POR: FLAVIO/BRUNO		VERIFICADO POR: FLAVIO/BRUNO		APROVADO POR: EDUARDO TAKAHATA	
DATA: 19/12/2020		DATA: 19/12/2020		REVISÃO 00	
				FOLHA 2	

SUMÁRIO

1	DESCRIÇÃO	3
2	UTILIZAÇÃO E REMOÇÃO	4
	UTILIZAÇÃO	4
	PROCEDIMENTO DE UTILIZAÇÃO	4
	REMOÇÃO	5
	PROCEDIMENTO DE REMOÇÃO	5
3	INSPEÇÃO	6
	INSPEÇÃO VISUAL	6
4	ARMAZENAGEM E TRANSPORTE	7
	ARMAZENAGEM	7
	TRANSPORTE	7
5	PROGRAMA DE MANUTENÇÃO	
6	CONCLUSÃO	8
7	HISTÓRICO DE REVISÕES	8

	MANUAL DE OPERAÇÃO		CÓDIGO MO-021-005
TÍTULO: RAMPA UNIVERSAL			
ELABORADO POR: FLAVIO/BRUNO	VERIFICADO POR: FLAVIO/BRUNO	APROVADO POR: EDUARDO TAKAHATA	REVISÃO 00
DATA: 19/12/2020	DATA: 19/12/2020	DATA: 19/12/2020	FOLHA 3

1 DESCRIÇÃO

A Rampa Universal possui design exclusivo da FORTECH EQUIPAMENTOS e é a solução perfeita para diversas situações se tratando da linha de veículos pesados.

Com a evolução dos tratores e caminhões, tornando esses cada vez mais pesados, surge a necessidade de ferramentas que suportem os veículos com segurança.

Desenvolvido com uma tecnologia moderna, ele é capaz de suportar até 10 toneladas, garantindo alta resistência e durabilidade.

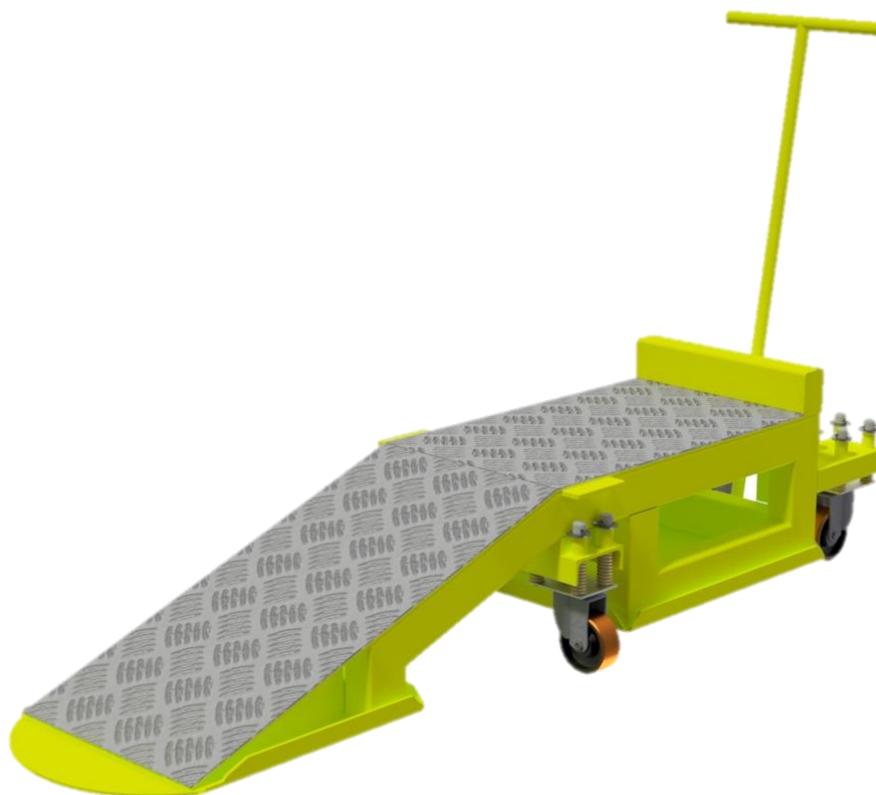


Figura01–RAMPA UNIVERSAL

Sua estrutura é fabricada em tubos soldados seguindo a norma NBR 6591, possuindo rodízios de 3" com rolamento de esfera para melhor manuseio, além de outros itens que compõem o conjunto como cabo, argola e pino.

		MANUAL DE OPERAÇÃO		CÓDIGO MO-021-005
TÍTULO: RAMPA UNIVERSAL				
ELABORADO POR: FLAVIO/BRUNO		VERIFICADO POR: FLAVIO/BRUNO		REVISÃO 00
DATA: 19/12/2020		DATA: 19/12/2020		FOLHA 4

2 UTILIZAÇÃO E REMOÇÃO

Para a correta utilização e remoção da rampa universal siga as orientações abaixo:

UTILIZAÇÃO:

Este modelo de rampa foi projetado para suportar cargas verticais, portanto deve ser utilizado somente em superfícies rígidas e planas.

Devem-se usar duas rampas simultaneamente para o uso correto do equipamento.

A rampa universal possui cabo articulável para melhor movimentação e posicionamento do equipamento até o veículo, e a argola para travar o cabo na posição de descanso após o uso.

Alinhe corretamente as rampas na frente do veículo, e com cautela aproximar dos pneus. Certifique-se que o pneu do veículo esteja na posição inicial da rampa e logo após sobre a rampa para que as bases de apoio fiquem totalmente apoiadas (em contato) com o piso.

PROCEDIMENTO DE UTILIZAÇÃO:

Verifique o local a ser utilizado a rampa universal, observando se o piso é adequado, ou seja, se é rígido e plano. Caso contrário, não usar o equipamento;



Figura 02 – Exemplo de Posicionamento

	MANUAL DE OPERAÇÃO		CÓDIGO MO-021-005
TÍTULO: RAMPA UNIVERSAL			
ELABORADO POR: FLAVIO/BRUNO	VERIFICADO POR: FLAVIO/BRUNO	APROVADO POR: EDUARDO TAKAHATA	REVISÃO 00
DATA: 19/12/2020	DATA: 19/12/2020	DATA: 19/12/2020	FOLHA 5

REMOÇÃO:

Para remoção da rampa universal orientações abaixo:

PROCEDIMENTO DE REMOÇÃO:

Faça o a remoção do veículo do equipamento com cautela.;

Certifique-se de que o veículo esteja totalmente fora da rampa;

Com a rampa livre, utilizando as mãos tire a argola do pino assim livrando o cabo, movimente a rampa..... (tirando da area de trabalho).

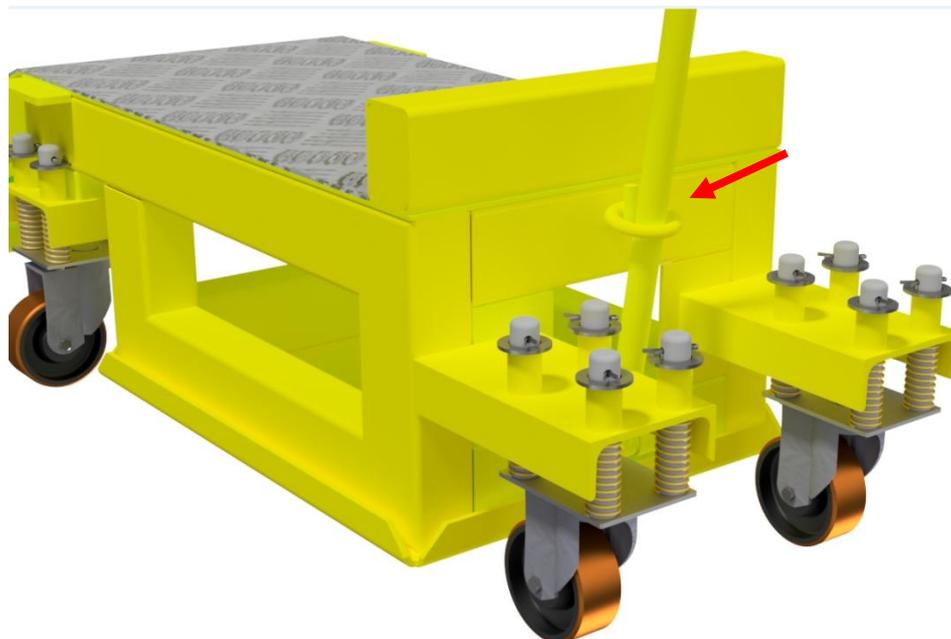


Figura03–Exemplodeapoio de descanso do cabo

		MANUAL DE OPERAÇÃO		CÓDIGO MO-021-005
TÍTULO: RAMPA UNIVERSAL				
ELABORADO POR: FLAVIO/BRUNO		VERIFICADO POR: FLAVIO/BRUNO		APROVADO POR: EDUARDO TAKAHATA
DATA: 19/12/2020		DATA: 19/12/2020		REVISÃO 00
				FOLHA 6

3 INSPEÇÃO

Antes de utilizar a rampa universal, faça uma inspeção visual procurando por danos que podem ocasionar falha do equipamento e consequente quebra.

INSPEÇÃO VISUAL

Antes de utilizar o equipamento, faça uma inspeção visual em todo o equipamento procurando pelos seguintes defeitos:

- ✓ Deformações na chapade base do equipamento, lembrando que a mesma deve estar plana, garantindo um bom apoio ao piso;

Inspeção visual nos tubos procurando por deformação ou quebras na região de apoio da carga e nas soldas;

- ✓ Verifique se o cabo está em boas condições de uso, ou seja, não está deformado e se garante uma boa movimentação vertical;
- ✓ Inspeção visual na estrutura do equipamento procurando por trincas nas chapas e soldas, nervuras deformadas ou indícios de corrosão avançada, devido a danos na pintura.

Encontrando qualquer um dos defeitos acima, **NÃO** se deve utilizar o equipamento.

Entre em contato como setor comercial ou assistência da FORTECH, para verificar a possibilidade de troca das peças danificadas.

		MANUAL DE OPERAÇÃO		CÓDIGO MO-021-005
TÍTULO: RAMPA UNIVERSAL				
ELABORADO POR: FLAVIO/BRUNO		VERIFICADO POR: FLAVIO/BRUNO		APROVADO POR: EDUARDO TAKAHATA
DATA: 19/12/2020		DATA: 19/12/2020		REVISÃO 00
				FOLHA 7

4 ARMAZENAGEM E TRANSPORTE

Para garantir um bom funcionamento e maior vida útil do equipamento, faça o armazenamento e transporte conforme orientações abaixo:

ARMAZENAGEM

O armazenamento da rampa universal deve ser feito conforme orientações abaixo:

- ✓ Armazene o equipamento em local coberto;
- ✓ Após utilização e antes do armazenamento, deixe o cabo na posição de descanso:

TRANSPORTE

O transporte da rampa universal deve ser feito conforme orientações abaixo:

- ✓ Durante o transporte evite pancadas no equipamento;
- ✓ Para facilitar o transporte, use o cabo.

5 PROGRAMA DE MANUTENÇÃO

A rampa universal necessita de manutenção.

Encontrando peças danificadas antes da utilização, deve-se entrar em contato com a FORTECH para a manutenção correta do equipamento solicitado.

		MANUAL DE OPERAÇÃO		CÓDIGO MO-021-005
TÍTULO: RAMPA UNIVERSAL				
ELABORADO POR: FLAVIO/BRUNO		VERIFICADO POR: FLAVIO/BRUNO		APROVADO POR: EDUARDO TAKAHATA
DATA: 19/12/2020		DATA: 19/12/2020		REVISÃO 00
				FOLHA 8

6 CONCLUSÃO

Os produtos FORTECH possuem design revolucionário que valorizam ambiente e as condições de trabalho e garantem a segurança das pessoas, pois foram cuidadosamente projetados e testados.

NUNCA: improvise peças de reposição sob risco de falha do equipamento e consequente acidente.

A FORTECH não se responsabiliza por equipamentos adulterados ou utilizados de forma diferente do exposto neste manual.

TRABALHE SEMPRE COM SEGURANÇA E RESPONSABILIDADE!

7 HISTÓRICO DE REVISÕES

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	RESPONSÁVEIS	
			ELABORAÇÃO	APROVAÇÃO
PRELIMINAR	Emissão para Comentários.	19/12/22	Flavio/Bruno	Eduardo Takahata